PIANO DI SICUREZZA

REGATA PROMOZIONALE DI GRAN FONDO &
REGATA PROMOZIONALE PR3ii, ALLIEVI e CADETTI

CANOTTIERI LAGO D'ORTA A.S.D.
Via Domodossola, 25 – 28016 ORTA SAN GIULIO (NO) – Italia
Tel.: +393316984310 – info@ortalakechallenge.com – www.ortalakechallenge.com

19th Italian Sculling Challenge – Memorial Don Angelo Villa
9th Orta Lake Eights Challenge – Trofeo Di-Bi

Lago d'Orta – Sabato 11 e Domenica 12 Ottobre 2025

La presente manifestazione sportiva in quanto realizzata in luoghi pubblici e aperti al pubblico è autorizzata dalle autorità competenti e rispetta la vigente legislazione in materia, con particolare riferimento al D.M. 18.3.1996, come modificato dal D.M. 6.6.2005, in quanto applicabile. Il Piano garantisce, a tutti coloro che partecipano alla regata in qualsiasi ruolo, la sicurezza e la prevenzione degli infortuni.

Organigramma del Comitato delle Regate

N.	*Ruolo*	*Nominativo*	*Tel./cellulare*
1	Presidente	Patrizio ANDREOLI	380.7366530
2	Segretario	Paolo ANDREOLI	348.5143100
3	Responsabile Organizzativo	Stefano BASALINI	331.6984310
4	Responsabile sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	Paolo PITTINO	392.5526093
5	Responsabile Sanitario, servizio salvataggio - Medico di Gara *(1)*	Giulio MAULINI	345.2277479
6	Responsabile Parco barche, pontili e campo di gara	Jiri VLCEK	370.3115487
7	Comunicazione e media	Valentina GIORLA	340.4647513
	Presidente di Giuria *(1)*	a cura della CDA	

(1) Il recapito telefonico del Medico di Gara e del Presidente di Giuria saranno comunicati nei giorni precedenti la manifestazione.

Planimetria del campo di gara e della parte del bacino dove si svolge la regata

Affissa nei pressi del parco imbarcazioni e/o dei pontili di imbarco. Copie ridotte della planimetria verranno distribuite ai partecipanti in sede di accredito e pubblicate sul sito FIC nazionale assieme al Bando di Regata.

Programma di servizio per i mezzi nautici (soccorso, giuria, servizi vari)

Il nominativo, ruolo, riferimento radio-telefonico, postazione, numero scafo, verranno distribuiti tra gli addetti il giorno della gara.

Addetti al soccorso in acqua

Soccorritori professionali che hanno specifica esperienza del canottaggio e dell'organizzazione delle regate affiancati da esperti in materia individuati dal COL (Croce Rossa Italiana Sez. di Borgomanero, Sub Novara Laghi).

Sistema di comunicazione

Associazione Sportiva Dilettantistica CANOTTIERI LAGO D'ORTA
Via Domodossola, 25 - 28016 ORTA SAN GIULIO (NO) - Italia
Tel. e fax: +390323888821; e-mail: info@ortalakechallenge.com;
Sito internet: www.ortalakechallenge.com
Recapiti telefonici delle postazioni previste e riferite alla Planimetria del campo di gara.

Valutazione delle condizioni meteorologiche

Determinazione in tempo reale consultando il sito: www.meteoam.it per il Comune di Orta San Giulio (Regione Piemonte) in collegamento con il servizio della Protezione Civile sulle allerte meteorologiche http://www.meteoam.it/meteoalarm.

Norme di navigazione vigenti sul bacino di gara

Al di fuori delle imbarcazioni da gara e di servizio coinvolte nella manifestazione, esiste l'interdizione alla navigazione privata (cauta per quella pubblica) per tutto il tratto interessato rilasciata dalle autorità competenti.

Disposizioni e segnaletiche attivate per eliminarne l'effetto infortunistico

Cartellonistica zona imbarco e sbarco, manovra barche e carrelli, segnalazioni chilometriche lungo il percorso gara.

Ambulanze

N. 2 ambulanze (Croce Rossa Italiana - Borgomanero) una posizionata lungo il percorso (Piazza Motta a Orta San Giulio) e l'altra in zona arrivo. Presidio di Primo soccorso a circa 10 Km (Presidio Ospedaliero C.O.Q. di Omegna).

Per il Comitato Organizzatore Locale (COL)
A.S.D. CANOTTIERI LAGO D'ORTA

Allegati:
- N° 7 PLANIMETRIE relative ai due percorsi di gara, 1000m e 6000m e all'area a terra (in varie scale, da esporre al pubblico e/o da consegnare agli Addetti)
- N° 3 PIANI DI SICUREZZA relativi alle 3 gare (con distribuzione mezzi di assistenza e soccorso a terra, e in acqua. I relativi recapiti radio e/o telefonici saranno inseriti il giorno precedente la gara, da concordare con PdG)