FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

REGOLAMENTO DI REGATA

REGATA INTERNAZIONALE DI FONDO

"D'INVERNO SUL PO" 43° edizione

Torino, domenica 8 febbraio 2026

ORGANIGRAMMA

PRESIDENTE ESPERIA	Donatella Sarno	011.8193013
PRESIDENTE COL	Stefano Mezzanoglio	011.8193013
SEGRETARIO	Olivia Pacciani/ Simona Lucifora	011.8193013
RESPONSABILE ORGANIZZATIVO	Federica Savio Roberto Lilliu (vice)	3473625465
RESP.SICUREZZA, MEZZI NAUTICI E COMUNICAZ.	Matteo Bongi	3398132819
RESPONSABILI VOLONTARI	Carlotta Zuanon	3476739915
RESP. COMUNICAZIONI STREAMING	Federico Malandrino	3332916640
RESPONSABILE PREMIAZIONE	Paola Pintor Martina Giordano	3392201393
RESP.SANITARIO E SERVIZIO SALVATAGGIO	Dott.Carlo Viglino Dott.Cristina Paglieri	3358421843 335299029
RESP. CAMPO DI REGATA	Roberto Romanini	3356593897
RESP. PARCO BARCHE E PONTILI	Simone Migliaro	3474312605
RESP. PARAROWING E SPECIAL OLYMPICS	Alessandra Sereno	3482797333
RESPONSABILE COMUNICAZIONE	Niccolò Bagnoli Bruno Caprioli	3669414311 3355901402

PRESIDENTE DI GIURIA	A cura del CDA	

INDICAZIONI STRADALI: la Società Canottieri Esperia-Torino è sita in corso Moncalieri 2, Torino. Carrelli, veicoli ed imbarcazioni avranno a disposizione due aree delimitate con accesso regolamentato:

1. **Giardini Ginzburg (AREA 1)**, con ingresso/uscita in corso Moncalieri tra le Società Amici del Fiume ed Esperia-Torino per i carrelli che arriveranno venerdì 6 febbraio 2026 a partire dalle ore 7,00;
2. **Parco del Valentino (AREA 2),** con accesso da Viale Virgilio (area compresa tra la S.C. Armida e la R.S.C. Cerea), per i carrelli che arriveranno venerdì 06.02.2026 a partire dalle ore 10:00.

Nelle aree a disposizione potranno parcheggiare esclusivamente i carrelli (non i veicoli trainanti), che dovranno essere comunicati al momento dell'iscrizione nell'apposito "Modulo di Società"**.**
Non sono ammessi altri veicoli. In prossimità della SC Esperia-Torino (via Gioannetti) verranno messe a disposizione area per la sosta dei furgoni e auto trainanti.
Per gli accompagnatori è possibile parcheggiare la propria autovettura a tariffa convenzionata presso il Park Vittorio, in piazza Vittorio Veneto (richiedere il voucher alla Società Canottieri Esperia-Torino).

Sarà disponibile un **servizio di ristorazione** con pasti caldi e **servizio bar** presso il ristorante della Società Canottieri Esperia-Torino (telefono: 0118190679 – mail: ristorante@esperia-torino.com).
E' richiesta la prenotazione.

ALLENAMENTI: non previsti.

PESO TIMONIERI E PESI LEGGERI: Presso la palestra della S.C. Esperia-Torino secondo Codice delle Regate.

SEGRETERIA GARE: contattabile **ESCLUSIVAMENTE** via **mail** a iscrizioni@canottaggio.net. La segreteria COL è contattabile allo 011.8193013**.**

NUMERI DI GARA: Ad ogni equipaggio verrà consegnato un numero di gara che deve essere esposto sulla propria imbarcazione. In zona incolonnamento sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e numeri di riserva per chi l'avesse perduto. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**

Ad ogni equipaggio oltre al numero di gara sarà consegnato un pettorale adesivo, che dovrà essere indossato dal timoniere o dal prodiere e che testimonia il reale numero di partenza in caso di smarrimento dello stesso.
I cambi di numeri verranno segnalati via radio alla postazione di arrivo.
Numeri e pettorali verranno consegnati **ad un solo rappresentante societario** presso la società canottieri Esperia-Torino; numeri e pettorali non dovranno essere restituiti pertanto non sarà richiesta alcuna cauzione.

CONTROLLI DEI DOCUMENTI: Verrà effettuato presso i pontili di imbarco tramite lettura del QR CODE.

UTILIZZO PONTILI: Come evidenziato nella planimetria, che sarà esposta ai pontili di imbarco e pubblicata sui siti www.canottaggio.org , www.canottaggiopiemonte.it , www.invernosulpo.it l'accesso e l'abbandono del campo di gara può avvenire solo tramite i pontili e le banchine preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata; è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL nell'orario che sarà comunicato al termine delle iscrizioni e che dipenderà dalla sequenza di numerazione e dalla distanza del pontile dalla zona Partenza; indicativamente occorreranno 30 minuti circa per raggiungere la Passerella Turin Marathon, partendo dall'Esperia/Giardini Ginzburg.

Ad ogni pontile un addetto del CO controllerà che vengano rispettati i tempi di uscita (per evitare ingorghi al punto di incolonnamento, prima della Passerella) e che ogni imbarcazione sia munita di numero adeguatamente fissato e di pettorale; saranno inoltre controllate le palline di prua ed i lacci delle scarpette. **Le imbarcazioni che a termine gara devono rientrare a Cerea ed Armida** devono risalire mantenendosi nell'apposita corsia e **non possono attraversare il campo di** regata **SE NON AUTORIZZATE DAL GIUDICE PREPOSTO.**

PARTENZA: Le imbarcazioni raggiungeranno la zona partenza in successione in base al proprio orario di gara. Gli equipaggi dovranno raggiungere la POSTAZIONE DI ***INCOLONNAMENTO*** all'altezza della partenza, 10 minuti prima della propria gara. Qui il Marshall addetto provvederà ad incolonnare le imbarcazioni in base all'ordine di partenza. Sarà a discrezione del Marshall, per motivi di sicurezza o necessità, chiamare gli equipaggi alla partenza **anche in modo NON consequenziale.**
Dopo l'incolonnamento sono assolutamente vietati i sorpassi; le imbarcazioni dovranno procedere in fila indiana, con cautela, senza uscire dalla corsia di risalita, e raggiungere dopo avere girato, la postazione di ***partenza*** segnalata da spiga di boe:
La partenza, **a barca ferma**, verrà data **a cadenza stabilita alla fine dell'accreditamento**, almeno 100 metri prima della linea di rilievo del tempo, segnalata con 2 boe rosse.
Per ovvi motivi di sicurezza non sono ammessi scatti, riscaldamento o prove di partenza nell'area di incolonnamento ed allineamento. In caso di trasgressione verrà assegnata una Penalità per infrazioni alle regole del traffico (vedi Penalità).
Per motivi di sicurezza durante la risalita è assolutamente vietato uscire dalla corsia di risalita: si pregano pertanto i tecnici societari di informare adeguatamente a tale riguardo i propri atleti.
Gli equipaggi che si ritirano sul percorso o si ribaltano in acqua devono obbligatoriamente comunicare al più presto il loro ritiro ai soccorritori, alla Società di approdo, all'arrivo o al G.A. più vicino.
Per gli equipaggi che devono fare il cambio imbarcazione, la partenza potrà essere differita, sempre nell'ambito del proprio gruppo.

PERCORSO: E' obbligatorio il transito sotto le previste arcate dei ponti, come da planimetria allegata, sia in risalita che in gara. In particolare GLI EQUIPAGGI IN GARA NON POSSONO TRANSITARE NELLE
ARCATE LATO DESTRO (OROGRAFICO) DI TUTTI I PONTI RISERVATE ALLA RISALITA, PENA LA SQUALIFICA.
E' fatto tassativamente divieto a TUTTE le imbarcazioni di attraversare il campo di regata durante lo svolgimento della manifestazione, fatta salva l'autorizzazione all'attraversamento eventualmente concessa dal GA preposto nella curva di fronte alla RSC Cerea. In caso di sorpasso l'equipaggio raggiunto dovrà cedere il passo senza danneggiare l'equipaggio sopraggiungente.

RISALITA DOPO LA GARA: al termine della gara è proibito avvicinarsi al ponte a valle dell'Esperia nonché sostare appena dopo il traguardo; le imbarcazioni, seguendo le indicazioni degli addetti del CO, dovranno incanalarsi nella corsia di risalita (indicata sulla planimetria) per risalire con la dovuta cautela, tenendo la destra orografica del fiume.

VALUTAZIONI DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE: Le condizioni meteorologiche saranno monitorate tramite il sito ufficiale ARPA – Regione Piemonte (Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte) www.arpa.piemonte.it che fornisce previsioni meteorologiche ufficiali alle ore 13 di ogni giorno con validità di 36 ore. Sul sito della manifestazione www.invernosulpo.it è possibile accedere al sito dell'ARPA dalla sezione link.

PENALITA': Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara, la Giuria

sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:
Lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5''
Ostacolo al sorpasso: lieve 20'', significativo 40''
Lieve abbordaggio: 60''

PREMIAZIONI: Le premiazioni avverranno al termine di ogni gruppo di gare (30 minuti dopo l'ultima partenza di ogni gruppo) presso la Società Canottieri Esperia-Torino negli orari indicati nel Regolamento di Gara. Per motivi organizzativi i ritardatari non saranno aspettati.

ANNULLAMENTO GARA:
In caso di inagibilità, parziale e/o totale del fiume, il COL si riserva di (a) modificare il percorso e/o orari, e (b) annullare la regata (o anche solo parte di essa) dandone pubblicità adeguata e tempestiva.
La regata potrà essere annullata, a insindacabile giudizio del COL, nel caso di:
1. condizioni meteorologiche e/o idriche proibitive;
2. provvedimenti e/o disposizioni nazionali e/o regionali e/o locali impeditive della tenuta della regata o di parte di essa.

SEQUENZA PARTENZE:

DOMENICA 9 FEBBRAIO 2025

Le gare di **domenica 09/02/2025** avranno inizio alle ore **09:00** con partenze individuali e lanciate su un percorso di 5000 mt. ogni 20 secondi.

8+	Senior maschile
8+	Universitari maschile
8+	Universitari Mix
8+	Under 19 maschile
4x	Under 23 maschile
4x	Universitari maschile
4x	Esordienti Universitari maschile
4x	Universitari Mix
4x	Esordienti Universitari Mix
4x	Pesi Leggeri maschile
8+	Master U43, 43-54, 55-64, O64 Mix
8+	Master Under 43 maschile *
8+	Master Under 43 femminile *
4x	Master U43, 43-54, 55-64, O64 Mix
4x	Master Under 43 maschile *
4x	Master Under 43 femminile *

8+ Under 17 maschile

4x Under 17 maschile

2x Under 17 maschile

2x Under 19 maschile

2x Pesi Leggeri maschile

8+ Under 19 femminile

8+ Cadetti femminile

8+ Master da 43 a 54 maschile **

8+ Master da 43 a 54 femminile **

4x Cadetti maschile (con pala macon se presenti Allievi C)

4x Allievi C femminile (pala macon)

4x Master da 43 a 54 maschile **

4x Master da 43 a 54 femminile **

2x Esordienti femminile

2x Cadetti femminile

2x Under 23 femminile

2x Senior femminile

<u>Pausa 60 minuti – prima premiazione</u>

4x Senior maschile

8+ Master da 55 a 64 maschile ***

8+ Master da 55 a 64 femminile ***

4x Under 19 maschile

4x Master da 55 a 64 maschile ***

4x Master da 55 a 64 femminile ***

8+ Senior femminile

8+ Universitari femminile

8+ Under 17 femminile

4x Senior femminile

4x Under 23 femminile

4x Universitari femminile

4x Esordienti Universitari femminile

4x Pesi Leggeri femminile

4x Under 19 femminile

8+ Master Over 64 maschile ****

8+ Master Over 64 femminile ****

8+ Cadetti maschile

4x Master Over 64 maschile ****

4x Master Over 64 femminile ****

4x Under 17 femminile

2x Under 17 femminile

2x Under 19 femminile

2x Pesi Leggeri femminile

4x Cadetti femminile (con pala macon se presenti allievi c)

4x Allievi C maschile (pala macon)

2x Esordienti maschile

2x Cadetti maschile

2x Under 23 maschile

2x Senior maschile

* Under 43 (cat. A e B)
Età media inferiore ai 43 anni

** da 43 a 54 (cat. C e D)
Età media deve essere uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni

*** da 55 a 64 (cat. E e F)
Età media in barca deve essere uguale o superiore a 55 anni e inferiore a 65 anni

****Over 64 (da cat. G a M)
Età media in barca deve essere uguale o superiore a 65 anni

Il presente regolamento di regata è parte integrante del bando approvato dalla FIC in data 21/01/2026.

Il Presidente del COL
Stefano Mezzanoglio