AGONALI DEL REMO

Sfida del Garda

8+ maschile - **4x** femminile

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

REGOLAMENTO DI REGATA

REGATA MATCH RACE AGONALI DEL REMO - SFIDA DEL GARDA

(Salò, Lago di Garda , 21 marzo 2026)

Con Il contributo di:

Regione Lombardia

CITTÀ DI SALÒ
Con il patrocinio
ASSESSORATO
ALLO SPORT

1) Organigramma COL

Presidente	NICOLA BENEDETTI	3297323477
Segretario	MARCO MARONI	3358425247

Resp.le Organizzativo	NICOLA BENEDETTI	3297323477
Resp.le parco barche, pontili	MATTEO PASINI	3338031804
Resp.le campo di gara	MATTEO PASINI	3338031804
Resp.le comunicazioni e campo di gara	MARCO MARONI	3358425247
Resp.le sicurezza, mezzi nautici	NICOLA BENEDETTI	3297323477
Segreteria gare	MARCO MARONI	3358425247
Resp sanitario e servizio di salvataggio	STEFANO MELZANI	3393692871
Comunicazione e media	MARCO MARONI	3358425247
Presidente di giuria		

Numero di riferimento del comitato organizzatore 0365-43245 il giorno della manifestazione sarà fornito il recapito telefonico di tutti i responsabili delle varie aree di competenza

2) Una planimetria del campo di gara e del bacino sarà esposta presso la segreteria gare nei giorni di regata ed una copia della stessa sarà distribuita ai partecipanti in sede di accredito.

Sulla planimetria saranno indicate:

- le delimitazioni perimetrali e di suddivisione del bacino praticabile dagli equipaggi nel corso dell'intera manifestazione e la chiara indicazione che le aree al di fuori delle delimitazioni sono interdette agli equipaggi ed ai mezzi di servizio e soccorso della regata;

- gli ostacoli o fonti di pericolo all'interno delle delimitazioni del bacino e le segnalazioni previste per la loro preventiva individuazione da parte degli equipaggi impegnati nella voga e dai motoscafisti di assistenza e salvataggio.

- le boe di riferimento, le bandiere od altri segnali visibili dall'acqua necessari ad individuare le rotte obbligatorie dei concorrenti, i sensi di marcia nelle varie fasi della regata (prove imbarcazioni, allenamento, riscaldamento, gara, defaticamento, accesso ed uscita dai pontili della Società Canottieri Lario, rientro a terra).

- l'allocazione ed i percorsi di accesso ai Presidi di Soccorso e di assistenza (medico, ambulanze, soccorritore, radioamatore, ecc.) nel corso della regata.

3) Prima della gara sarà predisposto il programma di servizio per i mezzi nautici completo dei nominativi, ruoli e riferimenti radio-telefonici degli equipaggi, inizio e fine dell'orario di attività, postazione o settore d'azione riferito alla planimetria del campo di gara e dotazioni in bordo.

4) Agli addetti al soccorso in acqua, che non abbiano seguito un ciclo di formazione teorico-pratico, verranno fornite apposite istruzioni.

5) Le comunicazioni radio della sicurezza saranno separate da quelle di gestione della gara. Verrà predisposto uno schema dei canali radio e/o dei recapiti telefonici riferiti ai vari ruoli e postazioni sul campo di regata, con un riferimento centrale che coordinerà le comunicazioni dalla Società Canottieri Lario.

6) La valutazione delle condizioni meteorologiche sarà effettuata anche con l'ausilio dei bollettini della Protezione Civile regionali. L'agibilità del campo di regata e le condizioni di sicurezza per lo svolgimento della regata saranno valutate dal Presidente del comitato organizzatore unitamente al Presidente di Giuria.

7) Nel caso di emergenze meteorologiche eccezionali, quali temporali con scariche elettriche, grandine, improvviso aumento di vento, nebbia, la regata potrà essere sospesa con evacuazione del campo di regata per il tramite dei pontili più vicini, indicati sulla planimetria pubblicata, previa decisione del presidente di Giuria, d'accordo con il presidente del Comitato organizzatore.

8) Per il Giorno 18 ottobre sarà emanato un avviso di cauta navigazione, questo comporta che potranno essere presenti battelli della Navigazione Laghi i quali hanno diritto di precedenza.

I battelli a motore diversi da quelli dell'organizzazione, del salvataggio e delle forze pubbliche non potranno trovarsi sul campo di regata e, comunque, potranno muoversi solo al fine di prestare soccorso in acqua.

Le imbarcazioni che avranno terminato la gara potranno rientrare a terra attraverso i pontili indicati per tale utilizzo

9) Dal traguardo ai pontili le imbarcazioni dovranno seguire il corridoio di passaggio come da piantina allegata ed esposta in sede in giorno della gara.

Il riscaldamento dovrà essere eseguito rispettando il percorso indicato sulla piantina allegata ed esposto in sede il giorno della gara.

10) E' prevista la presenza di un medico, di uno o più motoscafi con assistenti salvamento e una ambulanza.

11) I servizi di assistenza e soccorso sanitario, previsti per la manifestazione, inizieranno 30 minuti prima della partenza e termineranno 30 minuti dopo la fine dell'ultima prova. Motoscafi con dotazioni di sicurezza svolgeranno servizio di assistenza

ANNULLAMENTO GARA

In caso di parziale inagibilità del lago, l'organizzazione si riserva di modificare il percorso, dandone pubblicità adeguata e tempestiva. La Regata potrà essere annullata nel caso di condizioni meteorologiche avverse.

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del campo di regata

Il presente regolamento di regata e parte integrante del bando approvato dalla FIC in data _____.

Il Presidente del COL

Nicola Benedetti